

ประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

ฉบับที่ ๙/๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้งสำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

เพื่อประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ควบคุม และเฝ้าระวังการทำการประมง มิให้เป็นการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ (๒) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย จึงออกประกาศเพื่อกำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้ง ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปดำเนินการดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) สำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศแนบท้าย

ข้อ ๒ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปซึ่งออกไปทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทยทั้งในน่านน้ำของรัฐต่างประเทศหรือในทะเลหลวง ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปนอกจากที่กำหนดในข้อ ๒ ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงให้เสร็จสิ้น ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๔ เมื่อมีการติดตั้งระบบติดตามเรือในเรือลำใดแล้ว ให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการแจ้งข้อมูล รหัสกล้องหรือรหัสอุปกรณ์ ชื่อและหมายเลขทะเบียนเรือ ภาพถ่ายเรือ ต่อ ศปมผ. ผ่านศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง

ข้อ ๕ ให้ผู้ควบคุมเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมงตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ที่ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงเรียบร้อยแล้ว ต้องส่งข้อมูลตามที่กำหนดทุก ๑ ชั่วโมง หลังจากรายงานออกจากท่าเทียบเรือจนถึงกลับเข้าท่าเทียบเรือ (PIPO)

ข้อ ๖ ให้ประกาศนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก ไกรสร จันทรสุวานิชย์

ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย

มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง
ตามประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
ฉบับที่ ๙ /๒๕๕๘

๑. อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถิ่น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป เพื่อใช้ในระบบติดตามเรือประมงต้องมีมาตรฐานและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ สามารถรับและส่งข้อมูลผ่านดาวเทียมที่มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมพื้นที่ทำการของเรือ
 - ๑.๒ สามารถรับสัญญาณจากดาวเทียมระบบบอกตำแหน่งบนโลก (GPS) มาคำนวณหาตำแหน่ง ทิศทางและความเร็วของการเคลื่อนที่
 - ๑.๓ การส่งข้อมูลผ่านตัวอุปกรณ์มีค่าหน่วยเวลาไม่เกิน ๒๐ วินาทีนับตั้งแต่เมื่ออุปกรณ์ได้รับข้อมูลจนกระทั่งเครื่องแม่ข่ายผู้ให้บริการการสื่อสารผ่านดาวเทียมได้รับข้อมูล
 - ๑.๔ ได้รับการรับรองให้เป็นอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพื่อใช้งานทางทะเลตามมาตรฐาน IEC 60945
 - ๑.๕ ส่วนของอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายนอกตัวเรือกันน้ำได้อย่างน้อยในระดับ IP67
 - ๑.๖ ติดตั้งมั่นคงประจำที่บนเรือ
 - ๑.๗ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ - ๔๐ องศาเซลเซียสหรือต่ำกว่า ถึง ๘๕ องศาเซลเซียสหรือสูงกว่า
 - ๑.๘ สามารถแจ้งการขัดข้องของระบบจ่ายไฟหลักมายังเครื่องแม่ข่ายผู้ให้บริการได้
 - ๑.๙ มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์หรือสิ่งอื่นใดที่สามารถบ่งชี้ได้ว่าตัวอุปกรณ์และการเชื่อมต่อไม่ถูกแก้ไขตัดแปลงนับตั้งแต่การติดตั้งหรือซ่อมบำรุงครั้งล่าสุด
 - ๑.๑๐ มีหมายเลขอุปกรณ์ หมายเลขทะเบียนเรือ ชื่อเรือ วันที่ติดตั้งหรือซ่อมบำรุงครั้งล่าสุด รวมทั้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของบุคคลหรือนิติบุคคลที่ติดตั้งหรือซ่อมบำรุงบนตัวอุปกรณ์และสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
๒. ระบบติดตามเรือประมงต้องมีมาตรฐานและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ดังต่อไปนี้
- ๒.๑ ระบบมีการเข้ารหัสข้อมูลและยืนยันตัวตนผู้ส่ง ก่อนการส่งข้อมูลมายังศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง
 - ๒.๒ การรับและส่งข้อมูลผ่านระบบมีค่าหน่วยเวลาไม่เกิน ๓๐ วินาทีนับตั้งแต่เมื่ออุปกรณ์ได้รับข้อมูลจนกระทั่งเครื่องแม่ข่ายศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงได้รับข้อมูล
 - ๒.๓ ระบบสามารถส่งข้อมูลมาที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงได้โดยมีข้อมูลอย่างน้อยดังนี้

ข้อมูล	ประเภทข้อมูล	หน่วย	ตัวอย่างข้อมูล
รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์	ข้อความหรือตัวอักษร	-	-
หมายเลขทะเบียนเรือ	ข้อความหรือตัวอักษร	-	-
ชื่อเรือ	ข้อความหรือตัวอักษร	-	-
วันและเวลาที่อุปกรณ์ส่งข้อมูล	ข้อความหรือตัวอักษร	ปี ค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที	2015-05-24 12:15:00
วันและเวลาที่อุปกรณ์คำนวณ ตำแหน่งที่จากระบบ GPS	ข้อความหรือตัวอักษร	ปี ค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที	2015-05-24 12:15:00
สถานะระบบ GPS	เลขจำนวนเต็ม	-	1 (ระบบสามารถใช้งานได้) 0 (ระบบไม่สามารถใช้งานได้)
ลองจิจูดตำแหน่งที่เรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๖ ตำแหน่ง	องศา	102.123456 (๑๐๒.๑๒๓๔๕๖ องศาตะวันออก)
ละติจูดตำแหน่งที่เรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๖ ตำแหน่ง	องศา	-9.123456 (๙.๑๒๓๔๕๖ องศาตะวันตก)
ความเร็วเรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง	นอต	10.2 (๑๐.๒ นอต)
ทิศทางเรือ	เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง	องศา	27.5 (๒๗.๕ องศา)